

ICTIP

Índice de Costos del
Transporte Intermunicipal
de Pasajeros



GOBIERNO
DE COLOMBIA



DANE
INFORMACIÓN ESTRATÉGICA



Antecedentes, objetivos y usos posibles del ICTIP



Generalidades del ICTIP

El Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros (ICTIP):

- Mide las **variaciones porcentuales promedio** de los precios de los bienes y servicios que garantizan la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte intermunicipal de pasajeros.
- Se produce **desde 2016** con una periodicidad:
 - Recolección y cálculo: mensual.
 - Publicación trimestral.
- **No permite definir el costo base en pesos.**
 - No proporciona los costo monetarios.
 - Es un índice útil para variaciones.

Usuarios del ICTIP

- **Principales** usuarios del índice:
 - Ministerio Transporte
 - ANDI
 - Empresas relacionadas con el sector
 - Transportadores agremiados en ADITT
 - CST
 - ATRANSEC
 - ASOTRANS
 - Entre otros

ORIGEN DEL ICTIP

Convenio 136 de 2015 (DANE – Min. Transporte)

Permitió contar con los recursos técnicos y financieros para realizar el levantamiento de información básica y diseño del ICTIP

Generación de estructura de ponderadores

Selección de canasta de seguimiento de precios x

Publicación trimestral de resultados (definición temática del índice)

Generación de dominios de difusión (clases de vehículos: automóvil, campero, camioneta, microbús, buseta y bus; y agrupaciones de modelos)

Variables de salida implementadas: Numero índice (base último trimestre de 2015 = 100 desde 2016), variaciones y contribuciones. Última difusión realizada (Calendario oficial: 24 de julio de 2018)



1. Número Índice. Expresión numérica que acumula las variaciones porcentuales observadas.

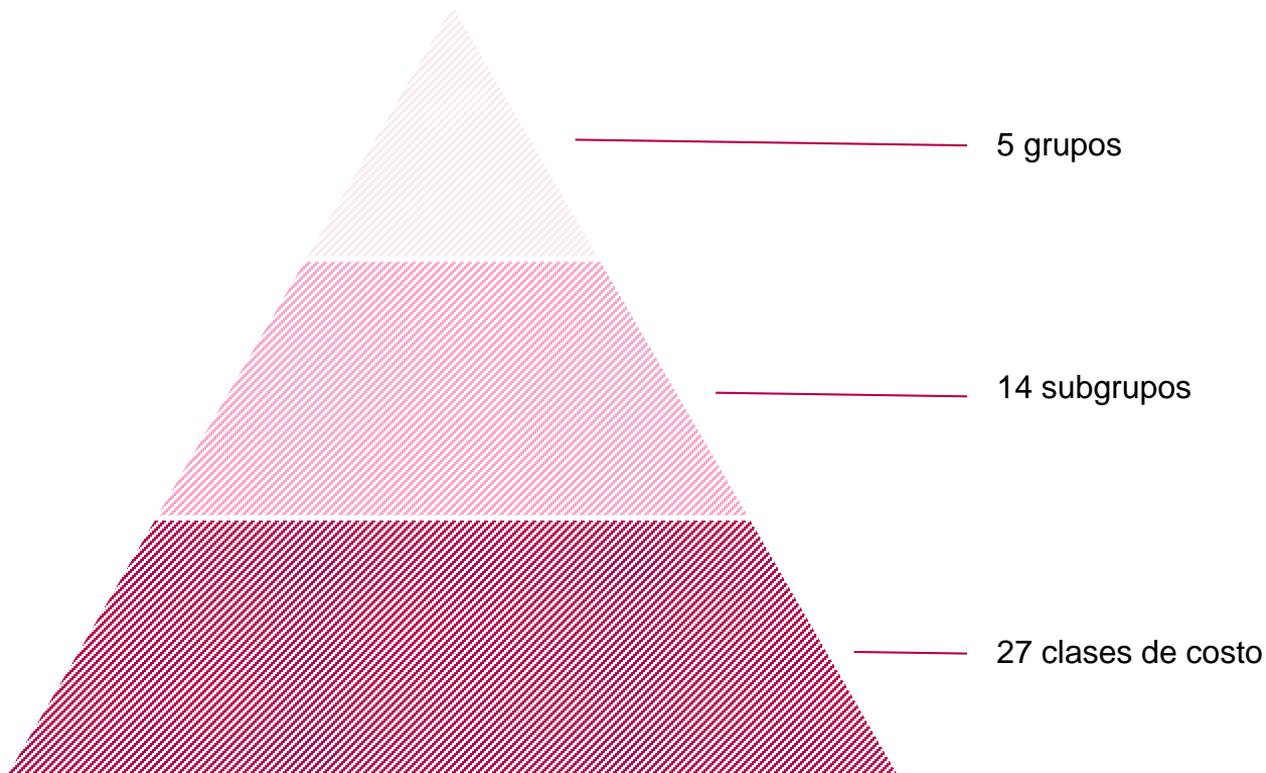
2. Variación. Expresión que permite cuantificar el nivel de variación entre dos números índices, calculados en diferentes momentos del tiempo

3. Contribución. Expresión que permite cuantificar el aporte, en puntos porcentuales, de las variaciones individuales, a la variación total

- a. **Trimestral:** Compara el índice calculado para un trimestre, versus el obtenido en el trimestre anterior.
- b. **Año corrido:** Compara el índice calculado para un trimestre, versus el obtenido el ultimo trimestre del año anterior. (Es un indicador de las variaciones acumuladas en el corrido del año).
- c. **Anual:** Compara el índice calculado para un trimestre, versus el obtenido en ese mismo trimestre, del año anterior (es un indicador simple que permite eliminar los efectos estacionales).

Estructura General del ICTIP

El ICITP permite conocer las variaciones en los costos para el total, y según tres diferentes niveles de discriminación de resultados: grupos, subgrupos y clases de costos.



Cada nivel de difusión del ICTIP cuenta con una estructura de ponderaciones.

Por ejemplo, por grupos, y en promedio, de cada \$100 gastados por los vehículos dedicados al transporte intermunicipal de pasajeros, \$32,99 fueron destinados al pago de impuestos, compra de mano de obra (salarios), seguros y costos de capital (Costos fijos)

Grupos de costo el CTIP	Ponderación
Combustibles	31,00
Insumos	8,78
Costos fijos	32,99
Pejaes y uso de terminales	20,39
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	6,84
Total	100,00

Contar con números índices permite calcular las variaciones requeridas para la evolución de los valores monetarios relacionados con el transporte intermunicipal de pasajeros

¿Cuál es la variación de los precios desde el segundo trimestre de 2016 y hasta el segundo trimestre de 2018?

$$\left(\frac{\text{Índice del segundo trimestre de 2018}}{\text{Índice del primer trimestre de 2016}} - 1\right) * 100$$

$$\left(\frac{112,37}{102,44} - 1\right) * 100 = 9,69\%$$

R/. La variación de los precios de los bienes y servicios seleccionados para representar los costos que tiene un vehículo dedicado al transporte intermunicipal de pasajeros, durante los dos años comprendidos entre el segundo trimestre de 2018 y 2016 es 9,69%.

Fuente: DANE – ICTIP

ICTIP. Número Índice para el total 2016 - 2018		
Año	Trimestre	Número índice total ICTIP
2016	Primer	102,44
	Segundo	102,94
	Tercer	103,27
	Cuarto	103,48
2017	Primer	107,34
	Segundo	107,36
	Tercer	108,25
	Cuarto	108,79
2018	Primer	111,44
	Segundo	112,37

Completa dos años

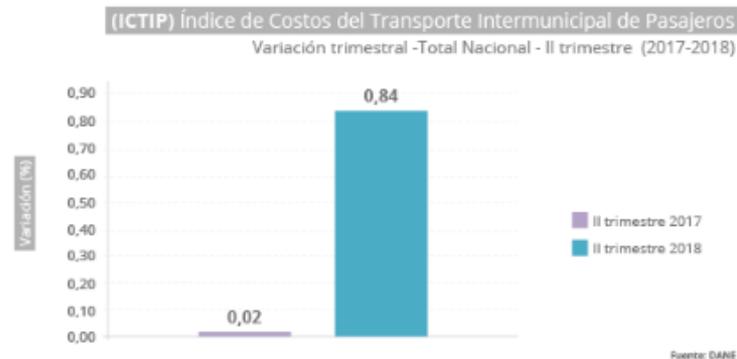
El ICTIP es una de las operaciones estadísticas incluidas.

Su difusión se realiza mediante la pagina WEB del DANE

www.dane.gov.co

Índice de costos de transporte intermunicipal de pasajeros (ICTIP)

0,84% fue la variación trimestral del Índice de costos del transporte intermunicipal de pasajeros en el segundo trimestre de 2018



La variación trimestral del Índice de costos del transporte intermunicipal de pasajeros en el segundo trimestre de 2018 (0,84%), se explica principalmente por el comportamiento del grupo Combustibles (2,84%). Por su parte, el grupo Costos fijos con -0,23% registró la menor variación.

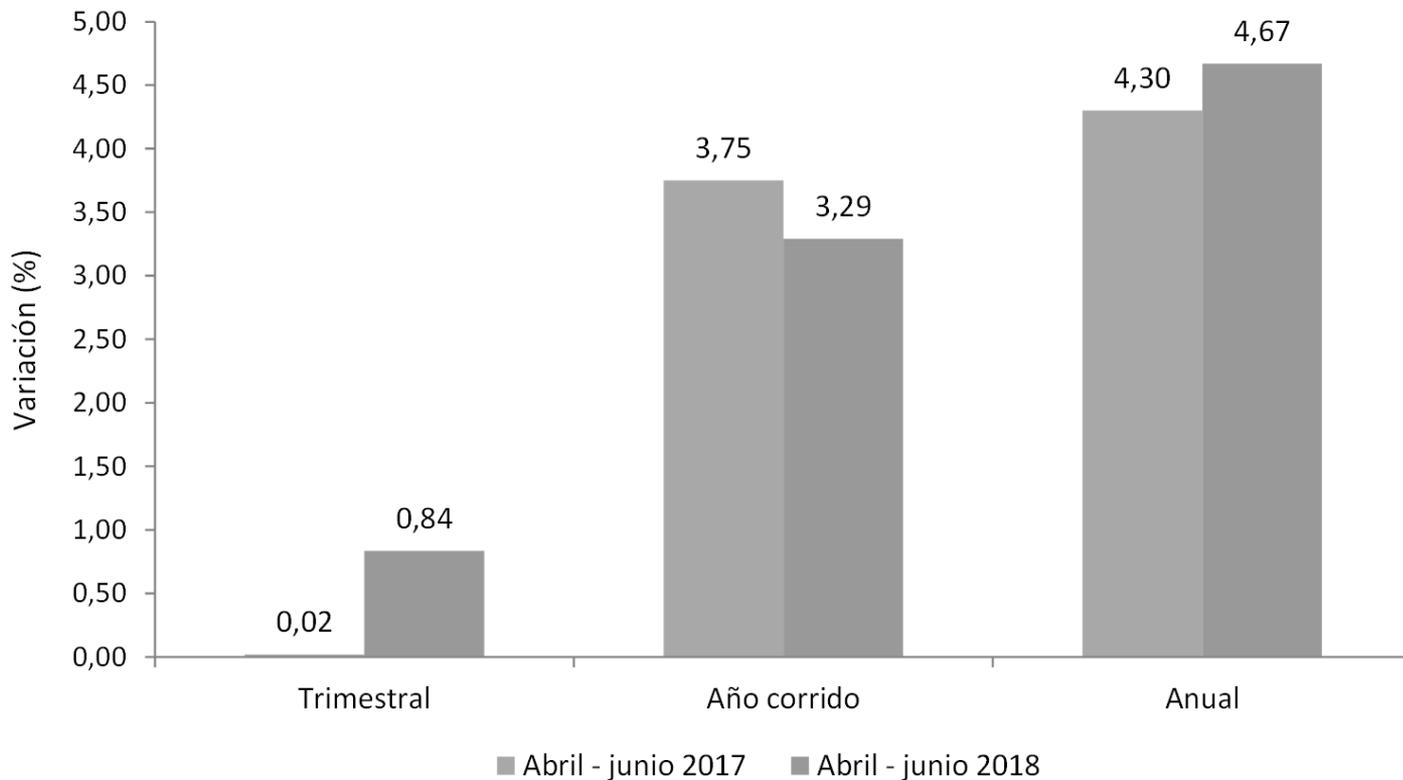
Boletín técnico

Comunicado de prensa

Presentación

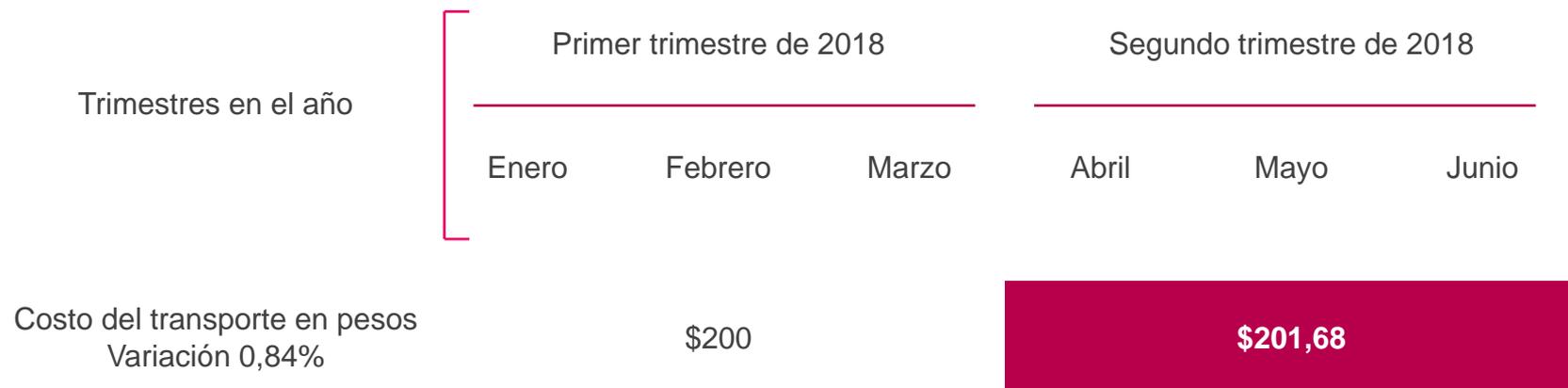
Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de pasajeros (segundo trimestre de 2018)

Variación trimestral, año corrido y anual del ICTIP Segundo trimestre de 2018-2017



Variación trimestral

La variación trimestral del ICTIP para el segundo trimestre de 2018 fue 0,84%



La variación trimestral compara los precios del trimestre de la medición con el trimestre inmediatamente anterior. Los precios xxxx entre el primer y segundo semestre de 2018 aumentaron en un 0,84%.

Otras variaciones

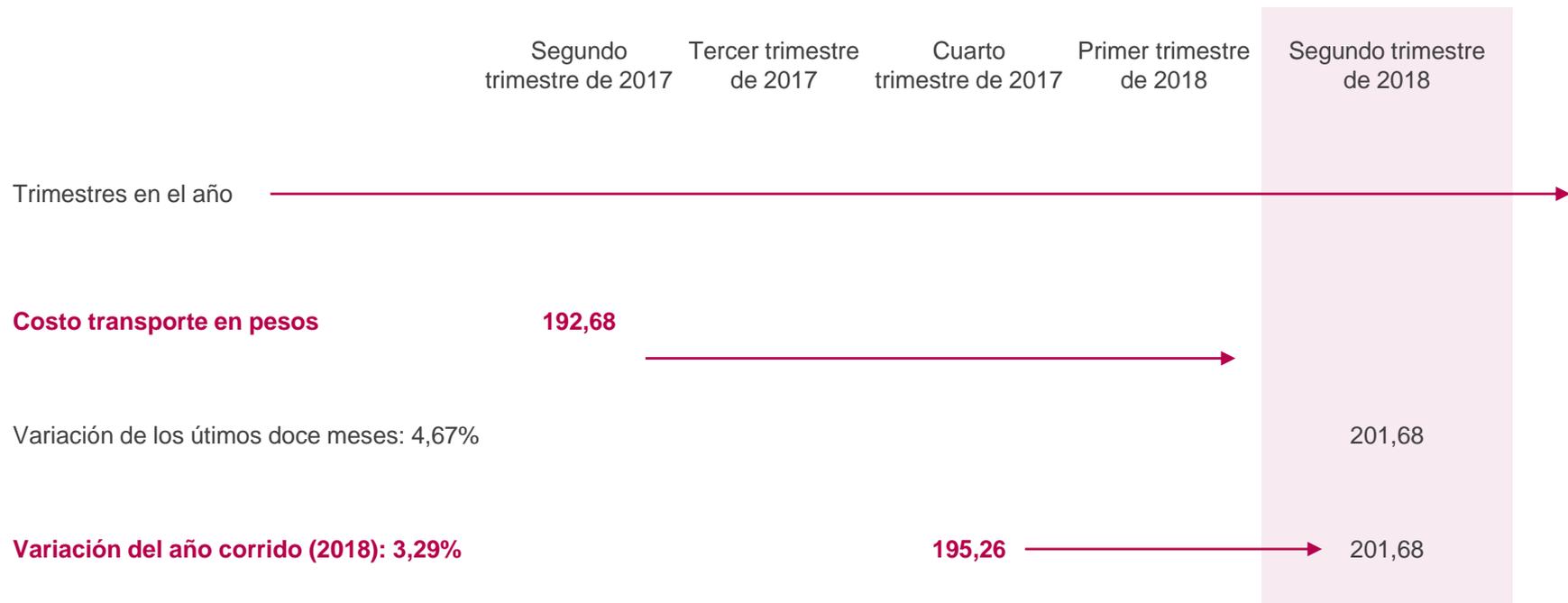
Variación año corrido.

- La variación año corrido permite describir la evolución de los precios durante los trimestres del año en curso.
- Compara el trimestre actual con el último trimestre del año inmediatamente anterior.

Variación anual.

- La variación anual (doce meses), permite analizar la variación de precios del año móvil
- Compara el trimestre actual con el mismo trimestre del año anterior.

La variación año corrido del ICTIP para el segundo trimestre de 2018 fue 3,29%;
mientras que la de los últimos doce meses fue 4,67%



El ICTIP permite evolucionar valores monetarios en el tiempo. La variación año corrido permite describir la evolución de los precios durante los trimestres del año en curso, mientras que la variación anual (doce meses), permite analizar la variación de precios del año móvil (precios del trimestre de referencia respecto al mismo trimestre del año anterior).



INFORMACIÓN PARA TODOS

Diseño metodológico



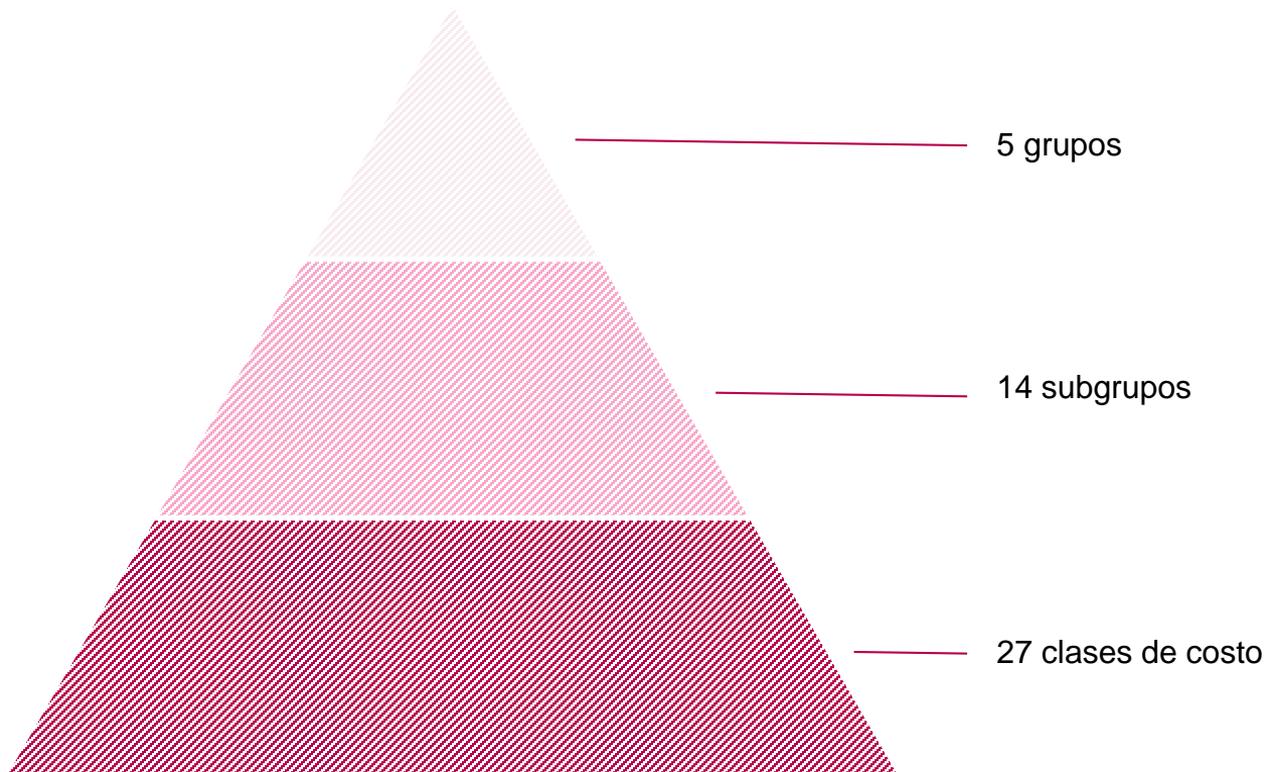
GOBIERNO
DE COLOMBIA



DANE
INFORMACIÓN ESTRATÉGICA

Estructura General del ICTIP

El ICTIP permite conocer las variaciones en los costos para el total, y según tres diferentes niveles de discriminación de resultados: grupos, subgrupos y clases de costos.



Insumos para la construcción de un índice

- a) Definición de estructura, b) ponderadores, c) canasta de seguimiento y d) recolección y análisis de variaciones de precio

Ponderaciones

Permiten definir la importancia relativa de cada componente del índice dentro del total.
Se mantienen fijas en el mediano plazo



Encuesta básica de Caracterización del parque automotor
(DANE)

Variaciones de precio

Variación de los precios de aquellos artículos incluidos en la canasta de seguimiento (representativos de los costos / gastos de los propietarios de vehículo)



Recolección continua del ICTIP en 23 ciudades del país

La Encuesta Básica de Caracterización del Parque automotor permitió conocer la estructura promedio de costos de los vehículos dedicados al transporte intermunicipal de pasajeros

La encuesta indagó sobre los costos asumidos por el propietario del vehículo, recolectando datos sobre la frecuencia y valor del consumo realizado en el 2014.

Los costos fueron indexados a diciembre de 2015.

Incluyó los costos asociados a combustibles, insumos: filtros, lubricantes, llantas; costos fijos: parqueaderos, seguros, costo del vehículo, impuestos y mano de obra, entre otros.

Las estructuras de costo son diferentes según la clase del vehículo, y la agregación de modelos

Clase	Automóvil	Campero	Camioneta	Microbús	Buseta	Bus
Agrupación modelo	Mas de 15 años	Todos los modelos	Mas de 15 años	Mas de 15 años	Mas de 15 años	Mas de 19 años
	Menos de 16 años		Menos de 16 años	Menos de 16 años	Menos de 16 años	Entre 10 y 19 años
						Menos de 10 años

En promedio de cada **\$100** gastados por el parque automotor dedicado al transporte intermunicipal de pasajeros, **\$31,00** son gastados en combustibles; los buses de menos de 10 años destinan **\$27,62**, pero las busetas de menos de 15 años destinan **\$30,50**

Ponderaciones por clases de costo / gasto (II)

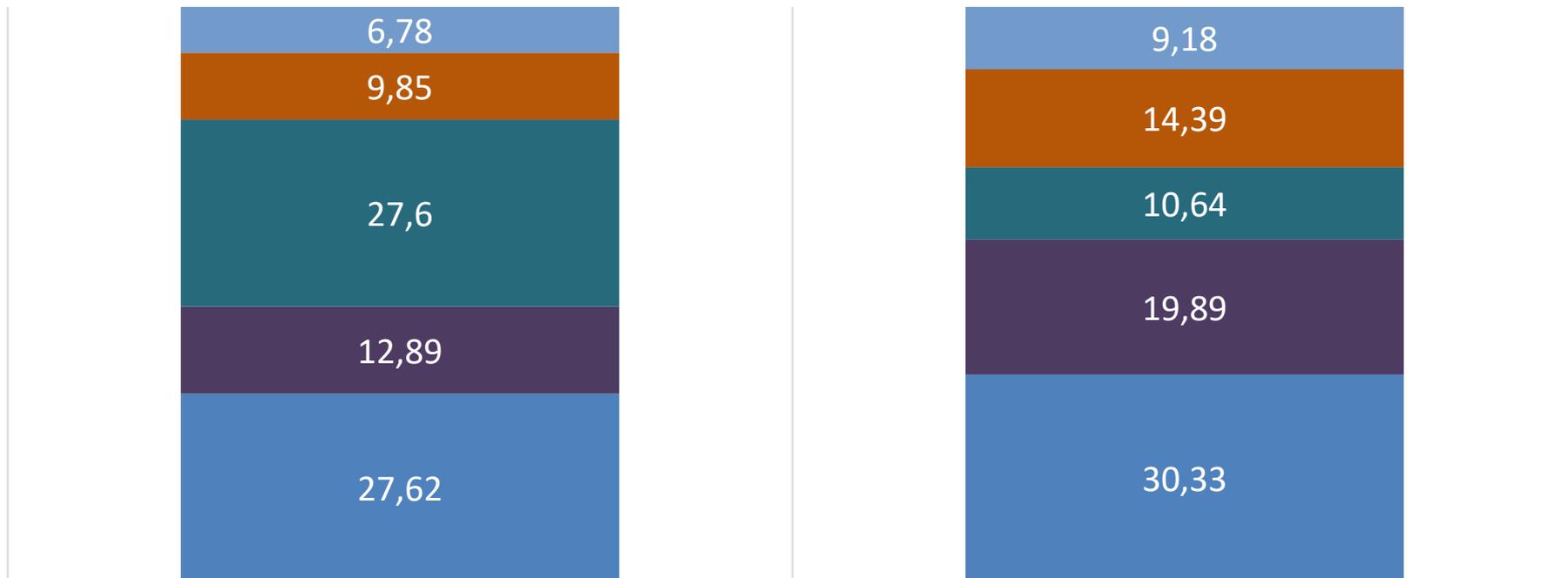
Clases		Bus			Busetas		Camioneta		Campero	Microbús		Automóvil		Total general
Cod	Clase	De 10 a 19 años	Más de 19 años	Menos de 10 años	Más de 15 años	Menos de 15 años	Más de 15 años	Menos de 15 años	Todos los modelos	Más de 15 años	Menos de 15 años	Más de 15 años	Menos de 15 años	
311	Combustibles	36,36	34,90	27,62	33,70	30,50	31,92	27,97	31,76	31,80	27,75	29,22	30,33	31,00
411	Servicios de estación	1,29	1,71	1,09	1,69	1,47	1,55	1,33	3,04	1,76	1,12	1,69	1,57	1,43
412	Parqueadero	0,28	0,22	0,21	0,33	0,26	0,23	0,23	0,20	0,28	0,31	0,26	0,21	0,25
413	Lubricantes	1,93	2,55	1,59	2,17	1,93	2,47	1,96	2,73	2,47	2,02	2,11	1,84	2,02
414	Filtros	0,96	1,15	0,86	1,08	1,01	1,00	1,09	0,93	1,03	0,97	0,96	0,90	0,98
421	Llantas ubicadas en la dirección	2,07	3,07	1,69	2,26	1,83	2,01	2,07	3,56	2,20	1,70	1,83	1,44	2,03
422	Llantas ubicadas en la tracción	2,51	3,87	1,72	2,48	1,92	1,55	1,27	2,91	2,43	1,71	1,12	0,89	2,06
511	Impuestos y revisiones	0,20	0,33	0,13	0,36	0,27	0,55	0,35	0,75	0,46	0,27	0,47	0,38	0,30
512	Seguros	2,58	3,09	2,85	3,44	3,28	3,16	3,41	5,15	3,96	3,65	3,14	3,22	3,21
521	Salarios	14,95	18,61	12,89	18,49	15,47	20,66	17,68	25,03	22,06	14,71	23,81	19,89	16,82
531	Costo de capital	10,32	0,76	27,60	0,91	16,29	0,76	16,57	0,90	1,00	18,14	0,75	10,64	12,67
611	Peajes	11,33	9,71	9,85	17,34	12,13	10,37	10,94	8,08	15,25	12,93	13,76	14,39	11,89
621	Uso de terminales	7,36	12,36	6,78	6,84	7,25	14,93	9,65	3,04	6,90	8,90	13,83	9,18	8,51

Ponderaciones por clases de costo / gasto (II)

Clases		Bus			Buseta		Camioneta		Campero	Microbus		Automovil		Total general
Cod	Clase	De 10 a 19 años	Más de 19 años	Menos de 10 años	Más de 15 años	Menos de 15 años	Más de 15 años	Menos de 15 años	Todos los modelos	Más de 15 años	Menos de 15 años	Más de 15 años	Menos de 15 años	
711	Partes y piezas utilizadas en el motor	1,15	0,86	0,59	0,93	0,80	0,80	0,73	0,79	0,77	0,48	1,11	0,76	0,79
712	Partes y piezas utilizadas en la caja de velocidad	0,32	0,35	0,25	0,34	0,20	0,18	0,25	0,64	0,28	0,18	0,18	0,11	0,26
713	Partes y piezas utilizadas en el embrague	0,39	0,34	0,31	0,39	0,34	0,34	0,30	0,49	0,36	0,28	0,34	0,22	0,34
714	Partes y piezas utilizadas en la dirección	0,41	0,43	0,27	0,58	0,33	0,38	0,28	0,58	0,49	0,36	0,32	0,24	0,37
721	Partes y piezas utilizadas en el diferencial	0,27	0,39	0,21	0,31	0,20	0,13	0,06	0,44	0,20	0,13	0,01	0,02	0,21
722	Partes y piezas utilizadas en rodamientos	0,15	0,18	0,13	0,23	0,18	0,18	0,19	0,31	0,16	0,15	0,25	0,19	0,17
731	Partes y piezas utilizadas en los frenos	0,45	0,57	0,38	0,59	0,54	0,45	0,53	0,62	0,52	0,52	0,61	0,55	0,50
741	Partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico	0,49	0,58	0,36	0,66	0,41	0,68	0,36	1,16	0,59	0,41	0,77	0,45	0,50
742	Partes y piezas utilizadas en la inyección	0,76	0,40	0,55	0,61	0,61	0,32	0,60	0,63	0,9	0,74	0,34	0,35	0,59
751	Partes y piezas utilizadas en la suspensión	0,44	0,47	0,35	0,39	0,35	0,14	0,19	0,26	0,22	0,25	0,35	0,27	0,33
761	Servicios de mantenimiento y reparación ...	1,69	1,75	0,86	2,27	1,40	3,17	1,22	3,82	2,67	1,34	1,76	1,20	1,63
762	Servicios de mantenimiento y reparación ...	0,44	0,48	0,29	0,59	0,331	0,68	0,16	0,60	0,38	0,26	0,24	0,21	0,37
763	Servicios de mantenimiento y reparación ...	0,54	0,44	0,42	0,62	0,49	0,67	0,30	0,74	0,56	0,49	0,42	0,37	0,49
765	Latonería y pintura	0,31	0,41	0,13	0,39	0,22	0,71	0,29	0,85	0,42	0,22	0,34	0,17	0,30
Total		100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

PONDERACIONES POR CLASE DE COSTO

■ Combustibles ■ Salarios ■ Costo de capital ■ Peajes ■ Uso de terminales



BUS DE MENOS DE 10 AÑOS

AUTOMÓVIL DE MENOS DE 15 AÑOS

Beginning 1st quarter of 2018 the following cost distribution is implemented (per cent):

- Labour 59,0
 - Fuel 11,1
 - Repair and maintenance 10,4
- A. Tire costs 1,0
B. Insurance costs for buses 0,6
C. Repair and maintenance 8,8
- Administration 8,3
- A. Other administration 2,7
B. Insurance premium, building 0,1
C. Office expenses 0,6
D. Rent of building 2,8
E. Light and heating 0,5
F. Accounting, auditing and consulting 0,7
G. Renovation, water and drainage 0,2
H. Repair and maintenance of buildings 0,7
- Depreciation 10,3
 - Real interest rates 1,0

Caso de NORUEGA
incluye tanto
transporte urbano
como interurbano

<https://www.ssb.no/en/transport-og-reiseliv/statistikker/kbuss>



Recolección mensual de información: Análisis de variaciones de precios



La recolección de información para analizar las variaciones de precio se realiza todos los meses, y junto con las ponderaciones definidas al inicio del diseño del índice, **permiten calcular la variación final a publicar.**

Recolección: 140 artículos incluidos en la canasta y la visita a 2.800 fuentes cada mes, lo que permite contar con bases de datos mensuales de 12.000 registros (aprox)

El ICTIP recolecta información en **23 ciudades del país***, lo que le permite calcular la variación nacional y según discriminación temática: por clases de vehículos y agregación de modelos

• Armenia, Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cartagena, Cúcuta, Duitama, Florencia, Ibagué, Manizales, Medellín, Montería, Neiva, Pasto, Pereira, Popayán, Riohacha, Santa Marta, Sincelejo, Tunja, Valledupar y Villavicencio

El ICTIP requiere la inclusión de fuentes que presenten ciertas características básicas

Afluencia relevante de compradores



Variedad de artículos
para la venta al por menor



Posibilidades reales de
permanencia en el mercado

Compañías de
financiamiento
comercial

Secretarías de
Hacienda

Alcaldías

Peajes

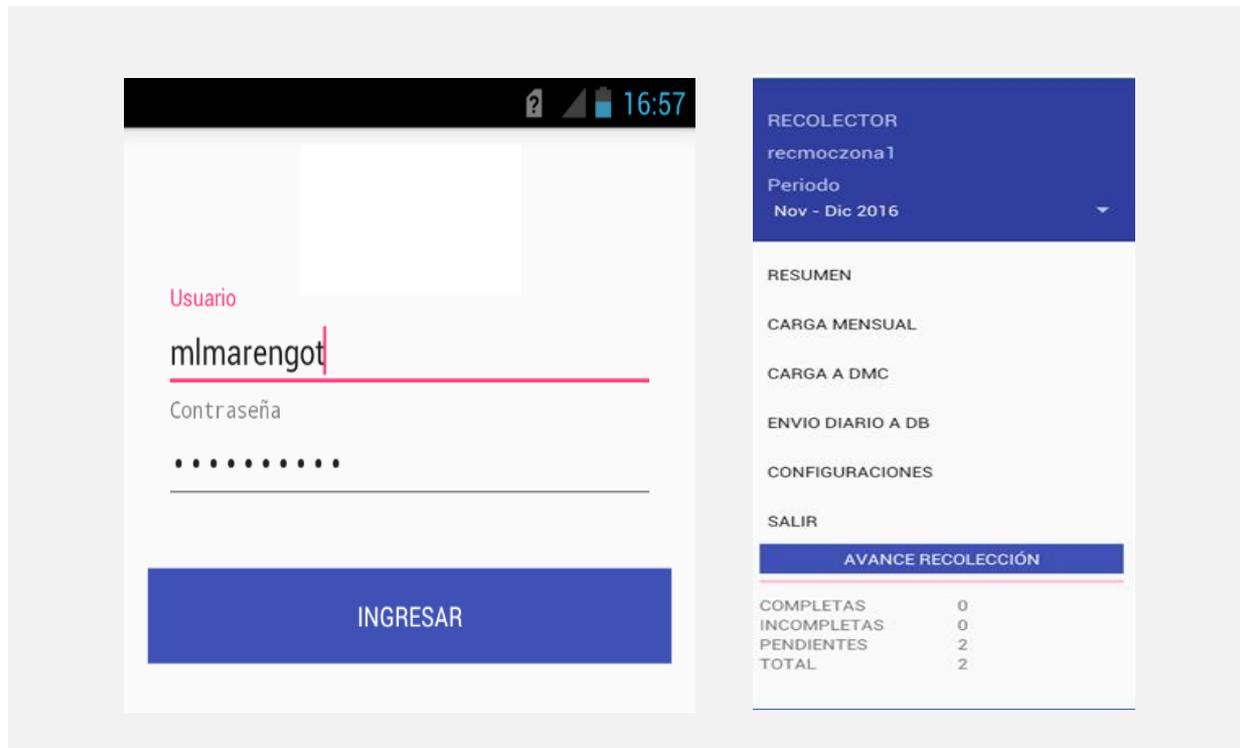
Aseguradores

Corredores de
seguros

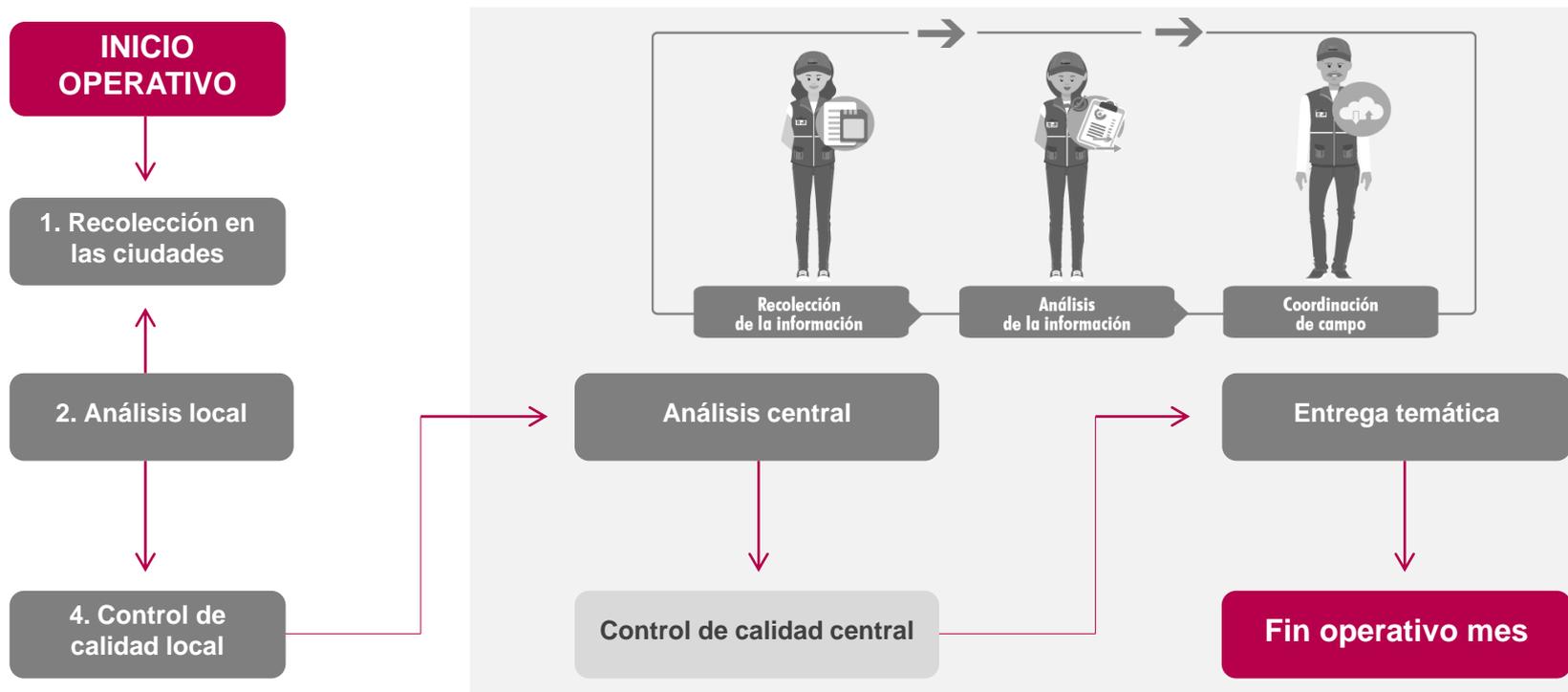
Empresas de
transporte
intermunicipal de
pasajeros

Establecimientos
de comercio
dedicados a la
venta de partes,
piezas y servicios

El ICTIP cuenta con un formulario que permite la identificación de las fuentes, artículos en seguimiento, las especificaciones de cada variedad integrada, precio y cantidades recolectadas y en unidad base, novedades de campo, observaciones y personal de campo responsable. La recolección regular se realiza desde un DMC



El Esquema Operativo permite identificar los roles de trabajo en el ICTIP





INFORMACIÓN PAR A TODOS

Difusión de resultados



GOBIERNO
DE COLOMBIA



DANE
INFORMACIÓN ESTRATÉGICA

ICTIP

Índice de Costos del
Transporte Intermunicipal
de Pasajeros



GOBIERNO
DE COLOMBIA



DANE
INFORMACIÓN ESTRATÉGICA